

Spett.

Savigliano, 23/11/2016

OGGETTO: invito a partecipare alla procedura negoziata per la fornitura di autobus di Classe II, con contestuale cessione in permuta di veicoli usati.

Gazzetta Ufficiale Comunità Europea N. 2016/S 223-407193 del 18/11/2016

Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana N. 137 del 25/11/2016

CIG 6870658657

Con riferimento al bando di gara afferente a quanto in oggetto, si invita codesta Impresa, a presentare offerta per la fornitura, nei modi e nei termini di seguito indicati.

In allegato alla presente vengono trasmessi:

- A. Il Capitolato speciale d'Oneri e il Capitolato Tecnico
- B. Scheda punteggi di autovalutazione tecnica
- C. Elenco veicoli usati ceduti in permuta
- D. Modello offerta economica autobus nuovi
- E. Modello offerta di acquisto autobus usati

che formano parte integrante e sostanziale della presente.

Per necessità di chiarimenti o assistenza, il Responsabile Unico del Procedimento Allasia Bruno può essere contattato ai seguenti recapiti:

Telefono 0172 33228

Telefax 0172 715102

E-mail: autolinee@tin.it

Si precisa che tutta la documentazione di gara è disponibile sul sito internet aziendale

Si precisa che le eventuali richieste di chiarimenti dovranno pervenire entro e non oltre il giorno 12/12/2016 alle ore 18.00 mediante pec all'indirizzo allasiaautolinee@eticert.it

Si provvederà a dare risposta scritta ai quesiti pervenuti in tempo utile a mezzo posta elettronica certificata e, se di interesse generale, ad informare tutti i partecipanti alla gara, attraverso la pubblicazione in forma anonima del quesito e della relativa risposta sul profilo del committente www.allasiaautolinee.com



1 –NORME APPLICABILI

La procedura di cui all'oggetto è regolata dalle disposizioni del d.lgs. 50/2016. In particolare la procedura di gara è la "procedura negoziata" ai sensi dell'art.124 del D.Lgs. 50/2016 e il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità / prezzo come da capitolato speciale d'onere, ai sensi dell'art. 95 D.Lgs.50/2016.

Gli autobus offerti dovranno rispondere a tutte le norme operanti per l' omologazione e l' immatricolazione dei veicoli in servizio pubblico in Italia ed essere conformi alle caratteristiche previste dalla vigente normativa regionale della Regione Piemonte.

2– OGGETTO DELLA FORNITURA

La fornitura ha per oggetto autobus nuovi di fabbrica di Classe II, alimentati a gasolio, da immatricolare in servizio pubblico di linea, consegnati su strada nei termini contrattuali e la cessione in permuta degli autobus usati indicati nell'allegato.

3 - IMPORTO DELL'APPALTO

Il valore stimato dell'appalto è di Euro 640.000,00 + IVA

4-- TERMINE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

L'offerta e tutta la documentazione richiesta, redatte in lingua italiana, dovranno pervenire, a pena esclusione, alla Direzione d'esercizio della società appaltante al seguente indirizzo: AUTOLINEE ALLASIA S.R.L. VIA MUTUO SOCCORSO N. 13 – 12038 SAVIGLIANO (CN) – ITALIA

entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 16/12/2016

Il plico contenente le offerte e la relativa documentazione, come di seguito indicata, dovrà pervenire a mezzo Raccomandata del servizio postale ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata o a mano. Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente, ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giungesse a destinazione in tempo utile.

Il plico, a pena di esclusione, debitamente sigillato sui punti di chiusura, dovrà riportare la ragione sociale dell'offerente (in caso di A.T.I.: ragione sociale di ogni società componente l'A.T.I. indicando la mandataria), l'indirizzo della sede legale della società e contenere buste o plichi ugualmente sigillati e riportanti oltre al mittente le seguenti diciture:

1)–DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

2)–OFFERTA TECNICA

3)–OFFERTA ECONOMICA

Il plico 1) **DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA** dovrà contenere:

1.1. Dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000 (o, per i partecipanti non residenti in Italia, dichiarazione equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza), sottoscritta dal titolare o da legale rappresentante, accompagnata da copia fotostatica del documento di identità del sottoscrittore, riportante, oltre ai dati aziendali:

1.1.1. di aver preso visione del Capitolato speciale d'Oneri e del Capitolato Tecnico e di tutti i documenti di gara ed accettarne le condizioni indicate;

- 1.2. Cauzione provvisoria prestata nelle forme descritte all'articolo "Cauzioni" dell'allegato Capitolato d'oneri;
- 1.3. Attestazione dell'avvenuto pagamento del contributo di €. 70,00 a favore dell'ANAC CIG 6870658657

Il plico 2) OFFERTA TECNICA dovrà contenere:

- 2.1 Descrizione tecnica ed eventuali depliant illustrativi relativi al veicolo offerto;
- 2.2. Disegni, preferibilmente in scala 1:20 del veicolo, riportanti le viste laterali, l'anteriore e la posteriore, le dimensioni principali, le altezze minime da terra, la dimensione delle porte;
- 2.3. Documentazione completa di grafici e disegni, atta a consentire la valutazione della manovrabilità, individuando:
 - . il diametro di volta
 - . il diametro di sterzata
 - . la fascia di ingombro
- 2.4. Dichiarazione, resa ai sensi D.P.R. 445/2000 (o, per i partecipanti non residenti in Italia, dichiarazione equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza), relativa ai seguenti livelli di rumorosità:
 - Interna all'autobus rilevata con le modalità di cui alla norma CUNA n. 504-02, con veicolo in movimento, alla velocità di 40 km/h, per valore medio delle tre rilevazioni (anteriore, centrale, posteriore);
 - Interna a veicolo fermo con motore al minimo misurata al posto di guida secondo norma CUNA n. 504-01;
 - Esterna rilevata secondo le modalità della Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92 con veicolo in movimento;
- 2.5. Copia certificato di omologazione del veicolo;
- 2.6. Tabella scheda punteggi di autovalutazione tecnica debitamente compilata e sottoscritta
- 2.7. Documentazione atta ad indicare il consumo:
 - specifico motore espresso secondo la norma CUNA NC 503-01 in g/tkm
 - convenzionale di combustibile del veicolo offerto in l/100 km in base al ciclo UITP SORT 3
- 2.8. Documentazione atta a attestare i livelli di emissione:
 - dichiarazione, resa ai sensi D.P.R. 445/2000 (o, per i partecipanti non residenti in Italia, dichiarazione equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza), attestante i livelli di emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e particolato per km.
- 2.9 Copia del Capitolato Tecnico firmato per accettazione

Il plico 3) OFFERTA ECONOMICA dovrà contenere:

- 3.1. Offerta economica di vendita redatta secondo l'allegato D riguardante il prezzo unitario del veicolo offerto al netto dell'I.V.A.;
 - 3.2. Offerta economica di acquisto redatta secondo l'allegato E riguardante la valutazione impegnativa per ogni singolo veicolo usato che verrà ceduto in permuta (al netto dell'I.V.A.);
- I prezzi si intendono riferiti agli autobus comprensivi di tutti gli allestimenti di cui al capitolato tecnico.

Con tale corrispettivo il Fornitore si intende soddisfatto di qualsiasi suo avere o pretendere dalla Società appaltante per la fornitura di cui trattasi, senza alcun altro diritto a nuovi o maggiori compensi



5- PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

Prima fase:

L'apertura dei plichi pervenuti in tempo utile, avverrà in seduta pubblica, presso la Direzione di esercizio di SAVIGLIANO – VIA MUTUO SOCCORSO N. 13 il **16/12/2016 alle ore 16,00**.

Alla seduta potrà presenziare il legale rappresentante della ditta concorrente o un rappresentante munito di apposita procura o delega sottoscritta dal legale rappresentante.

La stazione appaltante procederà a:

- 1- Prendere atto dei plichi pervenuti entro il termine fissato ed a verificare l'integrità, escludendo quelli pervenuti fuori termine o non conformi alle prescrizioni contenute nella presente lettera d'invito;
- 2- All'apertura dei plichi e verifica della presenza al loro interno delle 3 buste (Documentazione amministrativa; Offerta tecnica; Offerta economica);
- 3- All'apertura della busta Documentazione amministrativa per il controllo della documentazione ivi contenuta ed ammettere alla gara i concorrenti che risulteranno in regola.

La stazione appaltante potrà richiedere integrazioni, chiarimenti e precisazioni in merito ai documenti ed alle dichiarazioni presentate in sede di gara, ai sensi e per gli effetti degli art. 83 comma 9 del D. Lgs. 50/2016, secondo cui, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica ed economica, obbliga il concorrente, che vi ha dato causa, al pagamento, in favore della Stazione Appaltante, della sanzione pecuniaria nella misura di Euro 1.000,00, il cui versamento è garantito dalla cauzione provvisoria. In tal caso la Stazione Appaltante assegna al concorrente il termine di 10 gg. perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine assegnato, il concorrente è escluso dalla gara.

Seconda fase:

La Stazione appaltante, in seduta riservata, procede poi alla valutazione dell'offerta tecnica

Terza fase:

In una successiva seduta pubblica, la cui ora e data verranno comunicate ai concorrenti tramite e-mail o fax con almeno 24 ore di anticipo, la Stazione appaltante procederà:

- 1- A comunicare i punteggi attribuiti a ciascuna offerta relativamente agli elementi di natura qualitativa;
- 2- All'apertura delle buste "Offerta economica". Si procede a dare lettura delle offerte e si riserva ogni più ampia facoltà di procedere all'aggiudicazione sulle risultanze di gara oppure, a proprio insindacabile giudizio (per opportunità, convenienza,...) di procedere a richiedere eventuale offerta economica migliorativa in busta chiusa, da consegnarsi entro i termini che verranno indicati.

Ci si riserva altresì di richiedere per iscritto delucidazioni, integrazioni e miglioramenti, anche in più volte, delle offerte tecniche presentate e ritenute idonee.

6-- COMUNICAZIONE ESITO DI GARA

La Società appaltante, a mezzo raccomandata AR o Pec, comunicherà a tutte le ditte partecipanti l'esito della gara, ai sensi dell'Art. 76 D.Lgs. 50/2016.

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

Art. 1 - Oggetto e natura dell'appalto

Le norme contenute nel presente capitolato speciale d'oneri hanno per oggetto la fornitura di autobus a gasolio a basso impatto ambientale, nuovi di fabbrica, appartenenti alla Classe II di cui al Regolamento n. 107 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE), da adibire al servizio pubblico nelle aree interurbane con percorsi anche montani delle Province di Cuneo

La fornitura potrebbe essere assistita da contributi pubblici.

L'appalto è a procedura negoziata ai sensi del D.Lgs. 50/2016; il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

La Società appaltante si riserva il diritto di modificare il presente capitolato speciale d'oneri al fine di correggere eventuali errori per tutta la durata del procedimento.

Ogni modifica verrà tempestivamente comunicata ai Fornitori e la Società appaltante potrà provvedere, se del caso, al riaggiornamento dei termini di gara.

Tale facoltà non comporterà alcun onere o penale per la Società appaltante, ne sarà considerata fonte di danno da parte dei Fornitori.

Potrà essere dato corso alla aggiudicazione anche in presenza di un'unica offerta valida, previa valutazione della congruità del prezzo in rapporto alle caratteristiche tecniche del veicolo offerto.

Art. 2 - Criteri di aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà con procedura negoziata sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell'art. 95 D. Lgs. 50/2016, secondo i seguenti parametri di riferimento e loro peso (Punteggio massimo 100, nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante arrotondamento delle eventuali cifre successive):

PREZZO	35 PUNTI
TECNICO	45 PUNTI
CONSEGNA	20 PUNTI

Punteggio prezzo.

Sarà assegnato alla *offerta* secondo la formula:

$$\frac{P_{\min}}{P_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

Dove: P = prezzo *offerta* inteso come valore complessivo dei veicoli nuovi offerti dedotto del valore complessivo dei veicoli usati in permuta diviso il numero di veicoli nuovi.

P_{min} = prezzo minimo tra le *offerte* pervenute

P_i = prezzo *offerta* i-ma

35 = punteggio massimo attribuibile

Punteggio tecnico.

Sarà assegnato alla *offerta* secondo i parametri e i punteggi riportati nell'allegato B.

Al fine della assegnazione dei punteggi tecnici, il partecipante dovrà compilare la tabella di cui all'Allegato B alla presente, con sottoscrizione ai sensi del D.P.R. 445/2000

partecipanti non residenti in Italia, dichiarazione equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza).

Il punteggio relativo alla visione e prova del veicolo sarà assegnato da una Commissione giudicatrice appositamente nominata dalla Stazione appaltante.

Verranno valutati positivamente veicoli tecnicamente strutturati per assicurare un elevato confort di marcia e la più elevata velocità commerciale in linea con i servizi svolti dalla Stazione appaltante.

Punteggio consegna.

Sarà assegnato alla offerta secondo la formula:

$$\frac{C_{min}}{C_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

Dove: C = termine di consegna

C_{min} = termine di consegna minimo tra le offerte pervenute

C_i = termine di consegna offerta i-ma

20 = punteggio massimo attribuibile



Art. 3 – Modalità di fornitura

N. 02 autobus di classe II lunghezza massima 12 metri +/- 20 cm a pianale rialzato max 870 mm (parte certale);

N° 01 autobus di classe II Lunghezza massima 13 metri

Si intende il "lotto UNICO" per fornitura dei 3 autobus, non sono ammesse offerte per solo una categoria di veicolo.

Art. 4 - Prescrizioni tecniche generali

Gli autobus dovranno rispondere a tutte le normative comunitarie e nazionali imposte da direttive, leggi e regolamenti ad essi applicabili e dovranno poter essere finanziati da parte di Enti Pubblici, in conformità alle condizioni tecnico economiche di fornitura stabilite da detti Enti.

Gli autobus offerti dovranno essere omologati, in versione base, alla data di presentazione dell'offerta in conformità alle normative vigenti.

In nessun caso saranno accettati autobus collaudati con le modalità dell'esemplare unico.

Art. 5 – Caratteristiche tecniche ed allestimenti particolari

Le caratteristiche tecniche che gli autobus dovranno integralmente soddisfare sono descritte nel Capitolato tecnico allegata; la non rispondenza comporterà l'esclusione del partecipante alla gara.

Tutti i dati tecnici presentati in sede di offerta che, essendo stati oggetto di valutazione, avranno contribuito all'aggiudicazione, si riterranno vincolanti per il Fornitore e confluiranno automaticamente nelle condizioni contrattuali, quali parte integrante delle stesse.

Art. 6 - Garanzia

Per ognuno dei singoli autobus, nel periodo che decorre dalla data di immatricolazione, si intendono applicate le seguenti garanzie:

Garanzia di base di 24 mesi .

Durante il periodo di garanzia il Fornitore dovrà intervenire, a propria cura e spese, per eliminare qualsiasi difetto o deficienza del veicolo, accertato o denunciato.

Art. 7 - Affidabilità – omogeneità

Il progetto e la realizzazione costruttiva dei veicoli dovranno essere particolarmente curati dalle ditte costruttrici, al fine di conseguire livelli elevati di affidabilità della carrozzeria e dei vari organi, ridurre al minimo i guasti, i disservizi, gli interventi di manutenzione.

Pertanto al fine di garantire alla Società appaltante l'acquisto di un prodotto affidabile, collaudato e di sicura resa, verrà data opportuna rilevanza al parco esistente in ambito comunitario europeo del veicolo offerto e dei derivati dimensionali aventi medesima omologazione base.

Inoltre saranno privilegiati i veicoli che hanno motore, telaio e carrozzeria progettati e prodotti dalla medesima casa costruttrice.

Art. 8 - Approvvigionamento ricambi, assistenza ed organizzazione post-vendita

I complessivi ed i particolari, od altri perfettamente intercambiabili, dovranno essere facilmente reperibili sul mercato e ne dovrà essere assicurato l'approvvigionamento per un periodo non inferiore a 15 anni decorrente dalla data di fatturazione dei veicoli.

Nel periodo di garanzia il fornitore si impegna a consegnare i ricambi entro un termine massimo di sei giorni lavorativi.

Per i ricambi di carrozzeria/autotelaio il termine massimo anziché sei giorni lavorativi e di dodici giorni lavorativi.

Art. 9 - Addestramento del personale

A seguito della consegna dei veicoli verrà predisposto e concordato un programma di corsi di formazione gratuiti per un totale di 2 giornate formative a cura del fornitore.

Art.10 - Modalità e luogo di consegna

I veicoli dovranno essere consegnati dal Fornitore, perfettamente funzionanti, completi degli allestimenti previsti, salvo diversa indicazione, presso la sede operativa della Società appaltante sita in Savigliano (cn) Via Mutuo Soccorso 13

Art. 11 Termini di consegna

Il termine di consegna degli autobus sarà quello indicato in offerta dal concorrente.

In ogni caso il termine di consegna massimo non potrà essere superiore a 30 giorni dalla data di sottoscrizione del contratto di acquisto, fermo restando l'interesse della Stazione Appaltante di avere a disposizione i veicoli nel più breve tempo possibile. Dunque consegne anticipate rispetto al termine massimo previsto comporteranno titolo preferenziale.

Art. 12 - Penali

Il mancato rispetto del termine di consegna contrattuale comporterà, salvo documentate cause di forza maggiore, l'applicazione di una penale pari a € 500,00 (diconsiueurocinquecento/00) escluso I.V.A., per ogni giorno solare di ritardo e per veicolo, decorrente dal giorno successivo alla data di scadenza del termine previsto nel contratto di acquisto e sino alla data di consegna effettiva, come riportato nel verbale di consegna sottoscritto congiuntamente.

La data di consegna, anche ai fini dell'applicazione della penale, è considerata quella in cui gli autobus sono consegnati conformi alle prescrizioni del presente capitolato speciale d'onere, del capitolato tecnico e delle specifiche definite in sede di configurazione dell'ordine della commessa.

In caso di grave inadempienza contrattuale la Società appaltante si riserva, di pieno diritto e senza formalità di sorta, la facoltà di risoluzione del contratto, con l'applicazione di una penale pari al 10% del contratto stesso, oltre all'esercizio di ogni azione, a tutela dei propri diritti o a recupero dei maggiori danni subiti.

Gli importi delle penali per ritardata consegna, che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti, saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e, comunque, regolati prima dello svincolo della cauzione definitiva.

Art. 13 - Esame del veicolo offerto

Al fine di acquisire il punteggio di valutazione previsto, entro la data di scadenza di presentazione dell'offerta, i partecipanti dovranno presentare presso la sede di Savigliano, previo appuntamento, un esemplare del veicolo proposto.

Il veicolo dimostrativo dovrà essere per quanta possibile uguale all'autobus offerto, in particolare per quanta riguarda:

- Autotelaio (motore, trasmissione, sterzo, sospensioni).
- Carrozzeria (numero porte, altezze e piani di calpestio, numero assi)

Allestimenti:

- Climatizzazione
- Sedili per quanto concerne la tipologia

La commissione giudicatrice si riserva, a suo insindacabile giudizio, la possibilità di valutare ed eventualmente accettare altre differenze non sostanziali sul veicolo di prova rispetto al modello oggetto dell'offerta.

L'esame del veicolo sarà a cura della commissione giudicatrice stessa e comprenderà tre fasi:

- 1) prova del veicolo
- 2) visione del veicolo
- 3) prova su strada del veicolo

Il partecipante dovrà assumere a proprio carico ed onere il trasferimento del veicolo in prova dalla propria sede a quella della società appaltante ed il successivo ritiro.

Prova del veicolo; verrà valutato il confort di marcia. Sarà oggetto di valutazione:

l'efficacia dell'impianto di climatizzazione, le porte, il layout del vano passeggeri, le sellerie, i pianti di calpestio, la luminosità, il sistema delle illuminazioni interne, la larghezza del corridoio, la facilità d'accesso e di movimentazione interna ed ogni altro elemento oggettivo volto a valorizzare le migliori soluzioni nei confronti della clientela, compreso le soluzioni che riducano al minimo il rischio di infortuni.

Sarà attribuito un punteggio graduato da zero al massimo dei punti assegnabili per differenze pari a un minimo di 0,25 punti.

Visione del veicolo; verranno valutati i seguenti aspetti:

facilità d'accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria. Saranno particolarmente valutate l'accessibilità per le attività di manutenzione periodica e di sostituzione delle parti oggetto di usura, dei piccoli interventi, la facilità d'ispezione e rabbocco dei fluidi nonché le possibilità operative nei casi d'intervento su strada. Sarà inoltre oggetto di valutazione preferenziale la qualità dei materiali, il loro assemblaggio, la disposizione delle protezioni ignifughe, la disponibilità di spazio per l'installazione delle apparecchiature dell'impianto Bip.

Sarà attribuito un punteggio graduato da zero al massimo dei punti assegnabili per differenze pari a un minimo di 0,25 punti.

Prova su strada del veicolo; sarà oggetto di valutazione:

l'ergonomia del posto guida, compreso l'utilizzo dei comandi, la visibilità esterna e interna. Sarà attribuito un punteggio graduato da zero al massimo dei punti assegnabili per differenze pari a un minimo di 0,25 punti.

Art. 14 - Collaudo

All'atto della consegna è previsto il collaudo di fornitura.

Il Fornitore dovrà pertanto comunicare alla Società appaltante, con preavviso di almeno due giorni di calendario, la data dalla quale i veicoli saranno disponibili per il collaudo.

Tale collaudo sarà effettuato per accertare la completezza dell'autobus alle prescrizioni del presente capitolato speciale d'onere, del capitolato tecnico e della offerta del Fornitore, nonché alle specifiche definite in sede di configurazione dell'ordine della commessa, attraverso la sottoscrizione congiunta del verbale di consegna.

Art. 15 - Cauzioni

Le ditte partecipanti alla gara dovranno costituire a titolo di cauzione "provvisoria", ai sensi dell'Art. 93 del D.Lgs. 50/2016, una garanzia di importo pari al 2% del valore totale dell'appalto, stimato in € 640.000,00, ovvero la cauzione provvisoria dovrà essere pari ad Euro 12.800,00

Ai sensi dell'articolo 93 comma 7 del D.Lgs 50/2016 è previsto il beneficia della riduzione del 50% della cauzione per le imprese alle quali è stata rilasciata da soggetti accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNICEI EN 45000 e della serie UNICEI EN ISO/IEC 17000, idonea certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNICEI ISO 9000.

Tale cauzione dovrà essere incondizionata e di validità non inferiore a 180 giorni dalla data prevista di presentazione dell'offerta e dovrà essere accompagnata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria definitiva per l'esecuzione del contratto di cui all'Art. 103 del D.Lgs. 50/2016 in caso di aggiudicazione.

Una volta aggiudicata la fornitura, la Società appaltante disporrà immediatamente per la restituzione della cauzione a tutti i partecipanti, ad eccezione del Fornitore aggiudicatario.

Il Fornitore aggiudicatario dovrà provvedere, entro 15 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione dell'aggiudicazione a mezzo Raccomandata AR, a sostituire la cauzione "provvisoria" già in possesso della Società appaltante, con una "definitiva" di valore pari al 10% dell'importo di fornitura, I.V.A. esclusa, con validità almeno sino alla data di completamento della fornitura stessa (data di consegna dell'ultimo veicolo).

Sia la cauzione "provvisoria" che quella "definitiva" potranno essere prestate mediante:

- attestazione comprovante la costituzione del deposito cauzionale presso un'Azienda di Credito, a favore della Società appaltante, composto sia a mezzo contante sia a mezzo titoli di Stato;
- fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'Art.106 del D. Lgs. 01/09/1993 n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161D.Lgs. 58/1998.

Quale che sia la forma costitutiva, la garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficia della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'Art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché la operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Società appaltante.

Art. 16 - Pagamento

Il pagamento avverrà per il 30% a 60 gg. ed il saldo a 180 giorni data fattura; la fattura verrà emessa in seguito ad esito positive del collaudo di fornitura.

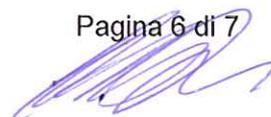
Art. 17-Divieto di subappalto

E' vietato da parte del fornitore aggiudicatario il subappalto o la cessione, anche parziale, della fornitura.

Art. 18 Controversie

Tutte le controversie riguardanti la corretta applicazione delle procedure previste dal presente Capitolato Speciale d'Oneri e quindi l'esecuzione del contratto, dovranno essere preventivamente esaminate dalle parti in via conciliativa e, qualora non si pervenga ad una soluzione delle stesse, le controversie verranno deferite all'autorità giudiziaria ordinaria.

Il foro Il foro competente è quello di Cuneo.



Art. 19 - Contratto – Risoluzione del contratto

Tutte le clausole e gli adempimenti del presente Capitolato Speciale d'Oneri e della Lettera di Invito sono da considerarsi essenziali, per cui l'inadempimento anche di uno solo di essi, darà facoltà alla società appaltante di risolvere il contratto, salvo richiesta danni.

Art. 20 - Spese di registrazione

Sarà a carico del fornitore aggiudicatario ogni spesa inerente e conseguente alla stipula del contratto oggetto della fornitura.

Art. 21 - Rinvio alla legislazione nazionale e regionale

L'appalto di cui trattasi si intende disciplinato, oltre che dal presente Capitolato Speciale d'Oneri, suoi allegati e dalla Lettera di Invito, per quanto non espressamente indicato nei medesimi, dal D.Lgs. 50/2016, dal Codice Civile e dalla legislazione emanata dallo Stato Italiano e dalla Regione Piemonte, in materia che attiene all'oggetto dell'appalto medesimo.

Allegati:

Allegato A Capitolato Tecnico

Allegato B Scheda punteggi e di autovalutazione tecnica

Allegato C Elenco veicoli usati ceduti in permuta (nella misura di un veicolo usato ceduto per ogni veicolo nuovo acquistato)

Allegato D Offerta per veicoli nuovi

Allegato E Offerta per veicoli da ritirare in permuta

CAPITOLATO TECNICO

Art. 1 Caratteristiche generali

Il presente capitolato ha per oggetto la fornitura di autobus di linea interurbana di Classe II di cui al Regolamento n. 107 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE), a due assi, da adibire al servizio pubblico nelle aree interurbane con percorsi anche montani delle Province di Cuneo e di Torino.

Art. 2 Mission

Gli autobus dovranno essere veicoli di linea adatti ad un servizio interurbano Classe II.

Per la tipologia è richiesta una grande capacità di carico, utilizzabili su linee ad alta ricettività, con finalità rivolte a soddisfare le esigenze di servizi scolastici e di pendolari. Saranno preferiti veicoli aventi spunto, anche a pieno carico, tale da assicurare velocità commerciali più elevate ed in linea con le esigenze di servizio di Autolinee Allasia S.r.l.

Art. 3 Caratteristiche tecniche e di allestimento

3.1 Caratteristiche tecniche generali

3.1.1 Dimensioni- manovrabilità

Gli autobus dovranno essere a due assi, rispondenti integralmente al Regolamento 107, di CLASSE II, alimentati esclusivamente a gasolio, e dovranno soddisfare le seguenti dimensioni:

N° 2 AUTOBUS

Lunghezza totale massima 12000 mm +- 200 mm

Larghezza totale tra i 2500 e i 2550 mm

Altezza massima (compreso impianto aria condizionata) non superiore a 3600 mm

N° 1 AUTOBUS

Lunghezza totale massima 13000 mm +- 200 mm

Larghezza totale tra i 2500 e i 2550 mm

Altezza massima (compreso impianto aria condizionata) non superiore a 3600 mm

L'ingombro del raggio di sterzata dovrà essere preferibilmente minore di 11mt per autobus 12 mt ; 12 mt per autobus 13 mt

3.1.2 Piano di calpestio

Il piano di calpestio non potrà essere superiore a 870 mm

La struttura interna del veicolo, la continuità del piano del pavimento, la conformazione di eventuali podesti per raggiungere i posti a sedere, dovranno garantire la massima accessibilità e facilità di movimentazione dei passeggeri.

Non sono ammessi gradini trasversali al corridoio, se non nella parte posteriore del veicolo in corrispondenza del motore.

3.1.3 Porte passeggeri

Le porte per i passeggeri dovranno essere due: quella anteriore ad anta singola posizionata sullo sbalzo anteriore, dovrà avere luce minima pari a 650 mm; quella posteriore ad anta doppia posizionata nel passo, in prossimità dell'assale posteriore dovrà avere luce minima o dimensione minima pari a 1000 mm; la porta per l'autista non è necessaria.



3.1.4 Posti

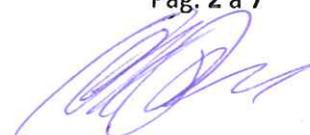
Autobus 12 mt:

dovrà avere un minimo di 49 posti a sedere; n.2 sedili sollevabili ed almeno 23 posti in piedi nella configurazione senza disabili a bordo; saranno preferibili soluzioni con più di 23 posti in piedi.

Autobus 13 mt:

dovrà avere un minimo di 57 posti a sedere; n.2 sedili sollevabili ed almeno 10 posti in piedi nella configurazione senza disabili a bordo; saranno preferibili soluzioni con più di 10 posti in piedi.

L'autobus dovrà prevedere il trasporto di un disabile non deambulante in carrozzella e dovrà essere dotato di apposita pedana di carico omologata in corrispondenza della porta centrale. Dovranno essere presenti almeno n.2 sedili sollevabili nello spazio destinato al disabile. Il certificato di omologazione dovrà ovviamente prevedere tutte le configurazioni possibili relativamente a quanto fornito.



3.2 Caratteristiche meccaniche e impianti

3.2.1 Motore

Il motopropulsore, a ciclo diesel sovralimentato, rispondente alla normativa europea Euro 6 progettato al fine di rendere minimi i consumi di combustibile, il livello di inquinamento acustico, le emissioni nocive e le vibrazioni, dovrà essere situato nella parte posteriore del veicolo ed avere una potenza minima di almeno 240 kW ed essere raffreddato a liquido. Saranno preferibili veicoli dotati di motore con cilindrata compresa tra 8.000 cm³ e 11.000 cm³.

Dovranno essere garantiti i livelli minimi di rumorosità allo scarico con veicolo in movimento, previsti dalla normativa vigente.

Saranno preferibili i veicoli dotati di motorizzazioni rispondenti alla normativa Euro 6 senza l'utilizzo di EGR.

Il veicolo dovrà essere dotato di dispositivo preriscaldatore acqua motore come parte integrante del sistema di riscaldamento.

Dovrà essere allegata documentazione atta ad indicare il consumo:

-specifico motore espresso secondo la norma CUNA NC 503-01 in g/tkm; saranno preferibili veicoli il cui consumo secondo tale norma € inferiore a 14,0 g/tkm.

-convenzionale di combustibile del veicolo offerto in litri/100 km in base al ciclo UITP SORT 3; saranno preferibili veicoli il cui consumo secondo tale norma € inferiore a 39,0 l/100km.

3.2.2 Cambio

Il cambio dovrà essere di tipo automatico con 4 o più rapporti (preferibilmente Voith per uniformità parco aziendale), con retarder inglobato, azionabile a pedale ed a leva; la Stazione Appaltante si riserva di definire la marca / tipologia del cambio in sede di configurazione dell'ordine della commessa.

Sarà valutata preferibilmente la dotazione di sistema di autodiagnosi e di software topografico per il controllo della coppia erogata, tendente al minor consumo di carburante in funzione della tipologia di percorso.

L'inserimento della retromarcia dovrà essere accompagnato da segnalatore acustico.

3.2.3 Freni

Il veicolo dovrà essere equipaggiato di freni a disco su entrambi gli assi con impianti ASS/ASR. Dovrà essere presente la spia di segnalazione in caso di eccessiva usura delle pastiglie freno. Il veicolo dovrà avere il freno di fermata a porte aperte. Dovrà essere previsto lo sblocco pneumatico del freno di stazionamento.

I veicoli dovranno essere dotati di impianto ESP/EBS.

3.2.4 Sospensioni

Le sospensioni dovranno essere di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto, dotate di sistema di sollevamento/abbassamento della carrozzeria.

La sospensione anteriore dovrà essere del tipo a ruote indipendenti.

3.2.5 Impianto pneumatico

L'impianto pneumatico, realizzato in maniera da garantirne il buon funzionamento anche alle basse temperature e costruito in modo da rendere minime le perdite, dovrà avere le tubazioni in acciaio inox, in rame o in poliammide (o soluzioni equivalenti in termini di affidabilità, tali da garantire l'assenza di possibili ossidazioni/otturazioni interne).

L'autobus dovrà essere provvisto di almeno una presa ad innesto rapido per la carica dall'esterno dell'impianto pneumatico, posizionata nella zona anteriore del veicolo.

Il veicolo dovrà essere dotato di scarichi di condensa centralizzati.

3.2.6 Impianto elettrico e di illuminazione esterna

L'impianto elettrico del veicolo dovrà essere alimentato da sorgenti di energia continua avente tensione nominale 24 V e 12 V per i dispositivi ausiliari.

Le batterie dovranno:

- essere completamente estraibili con sistema agevole ed affidabile;
- avere capacità nominale non inferiore a 220 Ah.

Dovrà essere prevista la protezione impianto elettrico a riarmo manuale mediante interruttori termici.

Sarà oggetto di valutazione preferenziale l'utilizzo della tecnologia LED per tutte le luci d'ingombro, le luci di marcia diurne e la fanaleria posteriore.

3.2.7 Passaruote e pneumatici

Le passaruote dovranno essere costruite con materiale avente proprietà di resistenza meccanica ed alta corrosione e realizzate con caratteristiche tali da garantire:

- l'incolumità dei passeggeri in caso di eventuale esplosione del pneumatico
- l'ottimale accessibilità per il montaggio e smontaggio delle catene da neve.

I pneumatici dovranno essere di misura 295/80R22.5 e preferibilmente di tipo Michelin X Multiway 3D su tutti gli assi e ruota di scorta.

3.2.8 Serbatoi

Il serbatoio del combustibile dovrà avere una capacità di almeno 300 litri. Saranno preferiti serbatoi con capacità complessiva superiore. Almeno un bocchettone di rifornimento dovrà essere presente sul lato destro della carrozzeria. Il serbatoio dell'Ad-Blue dovrà contenere almeno 65 litri di prodotto; saranno preferiti serbatoi con capacità maggiore; dovrà essere ben identificato ed il suo bocchettone dovrà essere presente sul lato destro della carrozzeria. Lo sportello d'accesso al tappo dell'Ad-Blue dovrà essere diverso da quello del gasolio o liquido di raffreddamento motore, al fine di evitare errori nell'immissione dei liquidi.

3.3 Caratteristiche carrozzeria

3.3.1 Struttura

Il telaio e la struttura dovranno garantire affidabilità e durata; i processi adottati indipendentemente dalla loro natura dovranno assicurare una elevata protezione alla corrosione ed ossidazione; in tale ottica saranno preferiti quei prodotti che presentino un trattamento anticorrosivo integrale dell'intera struttura e della carrozzeria attraverso cataforesi ad immersione.

3.3.2 Verniciatura

Gli autobus dovranno avere una verniciatura esterna monocolora blu interurbano, come previsto dalla normativa della Regione Piemonte.

Il procedimento di verniciatura dovrà garantire:

- elevata resistenza agli agenti aggressivi, ai raggi ultravioletti ed infrarossi, alle condense;

- elevata brillantezza e mantenimento della stessa nel tempo;
- mantenimento della tonalità del colore;
- elevata elasticità della pellicola e resistenza alle deformazioni;
- assenza di fragilizzazione per invecchiamento o distacco della pellicola di vernice;
- dovranno essere caratterizzati, inoltre, da una fascia orizzontale sulle fiancate, nella parte posteriore e in quella anteriore avente altezza di 20 cm in colore giallo ed una fascia orizzontale avente altezza di 5,5 cm in colore giallo, realizzata con pellicola rifrangente prismatica aventi le caratteristiche indicate nel regolamento europeo ONU/ECE 104. La fascia gialla dovrà essere apposta su tutto il perimetro del mezzo nel punto concordato con l'acquirente; la fascia rifrangente dovrà essere applicata nella parte estrema in basso con funzione di identificazione dell'ingombro del veicolo.

Quanto sopra dovrà essere rispondente alle prescrizioni di cui alia D.G.R. n. 134-22089 del 05/07/1989 e successive modifiche e integrazioni della Regione Piemonte.

3.3.3 Pavimento e rivestimenti interni

Il pavimento del veicolo, di spessore non inferiore a 10 mm, sarà realizzato con pannelli in legno stratificato, idrorepellente, antimuffa.

Il rivestimento del pavimento dovrà avere caratteristiche impermeabili e antiscivolo.

3.3.4 Cristalli e specchi

I cristalli laterali dovranno essere di tipo singolo atermico ed essere dotati all'interno di tendina parasole; in alternativa potranno essere a forte colorazione e non essere dotati di tendina parasole.

Il finestrino conducente e il cristallo della porta di servizio anteriore dovranno essere dotati di sistema antiappannamento di ottima efficacia, al fine di garantire la migliore visibilità al conducente con qualsiasi condizione meteorologica.

Il conducente dovrà avere la massima visibilità dagli specchi retrovisori, che dovranno avere regolazione elettrica con resistenza antisbrinamento ed una parte di esso dovrà permettere una vista grandangolare.

3.3.5 Posto guida

La realizzazione dovrà assicurare elevato comfort ed abitabilità al conducente riservando adeguato spazio alla postazione; inoltre il posto guida dovrà essere predisposto con paretina posteriore a tutta altezza con parte superiore in cristallo.

Il sedile dovrà essere di tipo pneumatico con appoggiatesta, cintura di sicurezza a tre punti, con comandi di innalzamento ed abbassamento parzializzabili dall'autista. Il sedile dovrà essere dotato di regolazione avanti/indietro, alza/abbassa in funzione del peso, schienale con regolazione dell'inclinazione, riscaldato e regolazione lombare.

E' preferibile che il sedile sia di marca ISRINGHAUSEN.

Dovrà inoltre essere disponibile:

- punto luce dedicato;
- cappelliera con chiusura a chiave;
- staffa appoggia piede sinistro zona conducente;
- una presa a 12 Volt per caricabatterie telefono cellulare;
- almeno n°1 gancio appendiabiti posizionato dietro al sedile di guida, per l'autista.

Il volante dovrà essere regolabile in altezza ed inclinazione, preferibilmente con sistema pneumatico.

3.3.6 Sedili passeggeri e vano passeggeri

Al fine di garantire un buon livello di comfort ai passeggeri i sedili dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- schienale fisso;
- seduta e schienale imbottiti e poggiatesta integrati con gli schienali;
- bracciolo alzabile lato corridoio;
- maniglie di appiglio laterali alternate;
- senza bracciolo centrale;
- senza posacenere;
- senza cinture di sicurezza;
- rivestimento in velluto, avente le seguenti specifiche minime:
 - composizione: 30% lana e 70% poliestere;
 - peso: non inferiore a 800 gr/mq;
 - spessore: non inferiore a 4,2 mm;
 - resistenza alla abrasione: > a 100.000 cicli (prova Martindale BS 5690)
 - resistenza al fuoco: conformità Direttiva 95/28/CE
 - retro schienale in materiale plastico antivandalo di colore nero.

L'illuminazione interna dovrà essere composta preferibilmente da impianti con tecnologia LED;

Nel vano passeggeri dovranno essere previste cappelliere su entrambi i lati, preferibilmente con altezza utile superiore a 30 cm.

3.3.7 Climatizzazione

L'autobus dovrà essere dotato di impianto che permetta la climatizzazione per tutto il veicolo, con una potenza refrigerante di almeno 35 KW e di riscaldamento di almeno 45 KW; l'impianto di riscaldamento dovrà prevedere l'installazione di aerotermini nel numero necessaria in grado di garantire la corretta distribuzione del calore; dovrà essere previsto un impianto di climatizzazione del posto guida. Saranno preferiti gli impianti dotati di doppio evaporatore, passeggeri e autista.

L'autobus dovrà essere equipaggiato da almeno n. 2 botole a tetto apribili elettricamente utilizzabili come uscite di emergenza.

3.3.8 Indicatori di linea e audiovisivi

I veicoli dovranno essere dotati di:

-Indicatore di linea anteriore a led di colore bianco, a scrittura fissa, variabile non scorrevole, con possibilità di visualizzazione nella modalità fissa di circa 18 caratteri per riga, su una o due righe di scrittura.

Dimensioni approssimative mm 1600 x 300 x 50 (LXHXP), preferibilmente di marca AESYS con tastiera di comando sul cruscotto.

-Indicatore visivo interno di prossima fermata a led di colore rosso, a scrittura sia fissa che scorrevole, con possibilità di visualizzazione nella modalità fissa di circa 18 caratteri per riga.

Sistema audiovisivo di avviso di prossima fermata sia interno che esterno integrato con gli indicatori di percorso e Sistema di Bigliettazione Elettronica. Text to speech per unità di sintesi vocale.

3.3.9 Obliteratrici e BIP

I veicoli dovranno avere le predisposizioni strutturali e circuitali necessarie all'installazione dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (Bip).

3.3.10 Cronotachigrafo e limitatore di velocità

L'autobus dovrà essere dotato di cronotachigrafo di tipo DTCO preferibilmente di marca Continental e limitatore di velocità entrambi a norma CE.

L'autobus dovrà essere dotato di Cruise-Control.

3.3.11 Compatibilità sistemi elettrici/elettronici

Gli apparati elettrici ed elettronici non dovranno provocare e non dovranno subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, come prescritto dalla direttiva 2004/104 CE.

3.3.12 Dispositivi per l'accesso al veicolo e alloggiamento di persone a ridotta capacità motoria

Il veicolo dovrà essere dotato di un dispositivo per consentire l'ingresso e l'uscita di un disabile non deambulante in carrozzella, con portata massima garantita pari a 350 kg, montato in corrispondenza della porta doppia centrale.

All'interno del veicolo sarà previsto un box per l'alloggiamento carrozzella per inabile non deambulante attrezzato per lo stazionamento ed il fermo della stessa.

3.3.13 Altre dotazioni

- borsa portadocumenti in corrispondenza del posto guida;
- calzatoie di fermo del veicolo;
- estintore omologato;
- fari fendinebbia anteriori e posteriori;
- trombe bitonali;
- martelletti in corrispondenza dei finestrini di emergenza;
- cassetta medicinali conforme alle normative vigenti;
- tendine parasole di tipo avvolgibile sui parabrezza e sui finestrino autista;
- triangolo di segnalazione veicolo fermo;
- giubbotto retro riflettente ad alta visibilità ai sensi del DM 30/12/2003.

Art. 4 Ulteriori

La società appaltante si riserva di controllare:

la rispondenza dei veicoli a quanto previsto dall'omologazione, al presente capitolato tecnico e a quanto previsto dai DM in materia di caratteristiche costruttive e delle normative di riferimento l'esistenza dei requisiti richiesti nella presente documentazione, mediante opportune "audits" anche presso la sede del fornitore.

Allegato B

Procedura negoziata per la fornitura di autobus di Classe II, con contestuale cessione in permuta di veicoli usati.

SCHEDA PUNTEGGI E DI AUTOVALUTAZIONE TECNICA 12 MT		Punti	Autovalutazione
1	Struttura realizzata in cataforesi	3	
2	Impianto di climatizzazione con doppio evaporatore passeggeri e autista	1	
3	Raggio di sterzata inferiore a m 11	1,5	
4	Numero di posti in piedi superiore o uguale a 24 senza disabili a bordo	1	
5	Motorizzazione con cilindrata compresa tra 8000 e 11000 cm3	2	
6	Motorizzazione Euro 6 senza l'utilizzo di EGR	2,5	
7	Altezza utile cappelliere interne superiore a 30 cm	1	
8	Consumo specifico motore secondo la norma CUNA NC 503-01 inferiore a 14,0 g/tkm	1	
9	Consumo UITP SORT 3 inferiore a 39,0 l/100km	1	
10	Preriscaldatore acqua motore di marca Spheros	0,5	
11	Serbatoio/i gasolio con capacità complessiva superiore a 300 l	1	
12	Serbatoio AdBlue con capacità superiore a 65 l	0,5	
13	Cambio dotato di sistema di autodiagnosi e di software topografico per il controllo della coppia erogata	1	
14	Pneumatici di tipo Michelin X Multiway 3D	1	
15	Rumorosità interna all'autobus rilevata con le modalità di cui alla norma CUNA n. 504-02, con veicolo in movimento, alla velocità di 40 km/h, per valore medio delle tre rilevazioni (anteriore, centrale, posteriore) inferiore o uguale a 70 db	0,5	
16	Rumorosità interna a veicolo fermo con motore al minimo misurata al posto di guida secondo norma CUNA n. 504-01, per valori rilevati inferiori o uguali a 61 db	0,5	
17	Rumorosità esterna rilevata secondo la modalità della Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92 con veicolo in movimento, livello massimo di rumorosità inferiore o uguale a 77 db	0,5	
18	Sedile autista di marca ISRINGHAUSEN	1	
19	Volante regolabile in altezza ed inclinazione con sistema pneumatico	0,5	
20	Climatizzazione Thermoking	1	
21	Cronotachigrafo marca Continental	0,5	
22	Unicità del fornitore: motore, telaio, carrozzeria	3	
23	Illuminazione interna composta esclusivamente da impianti con tecnologia LED	0,5	
24	Utilizzo della tecnologia LED per tutte le luci d'ingombro, le luci di marcia diurne e la fanaleria posteriore	1	
25	Elevata produzione ed industrializzazione		
	sino a 2000 unità	0	
	da 2001 a 3000	1	
	da 3001 a 5000	2	
	da 5001 a 7500	2,5	
	da 7501 a 15000	3	
	da 15001 a 20000	4	
	oltre 20000	6	
26	A seguito della prova del veicolo sarà valutato discrezionalmente da parte della commissione il confort di marcia. Sarà oggetto di valutazione: l'efficacia dell'impianto di climatizzazione, le porte, il lay out del vano passeggeri, le sellerie, i piani di calpestio, la luminosità, il sistema delle illuminazioni interne, la larghezza del corridoio, la facilità d'accesso e di movimentazione interna ed ogni altro elemento oggettivo volto a valorizzare le migliori soluzioni nei confronti della clientela, compreso le soluzioni che riducano al minimo il rischio di infortuni. Sarà attribuito un punteggio graduato da zero al massimo dei punti assegnabili per differenze pari a un minimo di 0,25 punti.	3	
27	A seguito della visione del veicolo saranno valutati discrezionalmente da parte della commissione i seguenti aspetti: facilità d'accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria. Saranno particolarmente valutate l'accessibilità per le attività di manutenzione periodica e di sostituzione delle parti oggetto di usura, dei piccoli interventi, la facilità d'ispezione e rabbocco dei fluidi nonché le possibilità operative nei casi d'intervento su strada. Sarà inoltre oggetto di valutazione preferenziale la qualità dei materiali, il loro assemblaggio, la disposizione delle protezioni ignifughe, la disponibilità di spazio per l'installazione delle apparecchiature dell'impianto Bip. Sarà attribuito un punteggio graduato da zero al massimo dei punti assegnabili per differenze pari a un minimo di 0,25 punti.	2	
28	A seguito della prova su strada del veicolo sarà valutato discrezionalmente da parte della commissione: l'ergonomia del posto guida, compreso l'utilizzo dei comandi, la visibilità esterna ed interna. Sarà attribuito un punteggio graduato da zero al massimo dei punti assegnabili per differenze pari a un minimo di 0,25 punti.	4	
29	Emissione motore: si attribuisce un punteggio proporzionale tra i veicoli offerti in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO2, NOX, NMHC e particolato) da calcolare secondo quanto previsto dal Decreto 8 maggio 2012	3	
30	Termini di consegna	20	
31	Prezzo inteso come valore complessivo dei veicoli nuovi offerti dedotto del valore complessivo dei veicoli usati in permuta diviso il numero di veicoli nuovi	35	

NB L'impresa partecipante deve compilare e sottoscrivere ai sensi del D.P.R. 445/2000, la presente scheda indicando alla colonna "Autovalutazione" i punteggi in relazione al possesso o meno degli elementi di valutazione come elencati ad esclusione del punteggio relativo ai punti: 26 - 27 - 28 - 29 - 31.

Allegato B

Procedura negoziata per la fornitura di autobus di Classe II, con contestuale cessione in permuta di veicoli usati.

SCHEDE PUNTEGGI E DI AUTOVALUTAZIONE TECNICA 13 MT.		Punti	Autovalutazione
1	Struttura realizzata in cataforesi	3	
2	Impianto di climatizzazione con doppio evaporatore passeggeri e autista	1	
3	Raggio di sterzata inferiore a m 12	1,5	
4	Numero di posti in piedi superiore o uguale a 24 senza disabili a bordo	1	
5	Motorizzazione con cilindrata compresa tra 8000 e 11000 cm3	2	
6	Motorizzazione Euro 6 senza l'utilizzo di EGR	2,5	
7	Altezza utile cappelliere interne superiore a 30 cm	1	
8	Consumo specifico motore secondo la norma CUNA NC 503-01 Inferiore a 14,0 g/tkm	1	
9	Consumo UITP SORT 3 inferiore a 39,0 l/100km	1	
10	Preriscaldatore acqua motore di marca Spheros	0,5	
11	Serbatoio/l gasolio con capacità complessiva superiore a 300 l	1	
12	Serbatoio AdBlue con capacità superiore a 65 l	0,5	
13	Cambio dotato di sistema di autodiagnosi e di software topografico per il controllo della coppia erogata	1	
14	Pneumatici di tipo Michelin X Multiway 3D	1	
15	Rumorosità interna all'autobus rilevata con le modalità di cui alla norma CUNA n. 504-02, con veicolo in movimento, alla velocità di 40 km/h, per valore medio delle tre rilevazioni (anteriore, centrale, posteriore) inferiore o uguale a 70 db	0,5	
16	Rumorosità interna a veicolo fermo con motore al minimo misurata al posto di guida secondo norma CUNA n. 504-01, per valori rilevati inferiori o uguali a 61 db	0,5	
17	Rumorosità esterna rilevata secondo le modalità della Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92 con veicolo in movimento, livello massimo di rumorosità inferiore o uguale a 77 db	0,5	
18	Sedile autista di marca ISRINGHAUSEN	1	
19	Volante regolabile in altezza ed inclinazione con sistema pneumatico	0,5	
20	Climatizzazione Thermoking	1	
21	Cronotachigrafo marca Continental	0,5	
22	Unicità del fornitore: motore, telaio, carrozzeria	3	
23	Illuminazione interna composta esclusivamente da impianti con tecnologia LED	0,5	
24	Utilizzo della tecnologia LED per tutte le luci d'ingombro, le luci di marcia diurne e la fanaleria posteriore	1	
25	Elevata produzione ed industrializzazione		
	sino a 2000 unità	0	
	da 2001 a 3000	1	
	da 3001 a 5000	2	
	da 5001 a 7500	2,5	
	da 7501 a 15000	3	
	da 15001 a 20000	4	
	oltre 20000	6	
26	A seguito della prova del veicolo sarà valutato discrezionalmente da parte della commissione il confort di marcia. Sarà oggetto di valutazione: l'efficacia dell'impianto di climatizzazione, le porte, il lay out del vano passeggeri, le sellerie, i piani di calpestio, la luminosità, il sistema delle illuminazioni interne, la larghezza del corridoio, la facilità d'accesso e di movimentazione interna ed ogni altro elemento oggettivo volto a valorizzare le migliori soluzioni nei confronti della clientela, compreso le soluzioni che riducano al minimo il rischio di infortuni. Sarà attribuito un punteggio graduato da zero al massimo dei punti assegnabili per differenze pari a un minimo di 0,25 punti.	3	
27	A seguito della visione del veicolo saranno valutati discrezionalmente da parte della commissione i seguenti aspetti: facilità d'accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria. Saranno particolarmente valutate l'accessibilità per le attività di manutenzione periodica e di sostituzione delle parti oggetto di usura, dei piccoli interventi, la facilità d'ispezione e rabbocco dei fluidi nonché le possibilità operative nei casi d'intervento su strada. Sarà inoltre oggetto di valutazione preferenziale la qualità dei materiali, il loro assemblaggio, la disposizione delle protezioni ignifughe, la disponibilità di spazio per l'installazione delle apparecchiature dell'impianto Bip. Sarà attribuito un punteggio graduato da zero al massimo dei punti assegnabili per differenze pari a un minimo di 0,25 punti.	2	
28	A seguito della prova su strada del veicolo sarà valutato discrezionalmente da parte della commissione: l'ergonomia del posto guida, compreso l'utilizzo dei comandi, la visibilità esterna ed interna. Sarà attribuito un punteggio graduato da zero al massimo dei punti assegnabili per differenze pari a un minimo di 0,25 punti.	4	
29	Emissione motore: si attribuisce un punteggio proporzionale tra i veicoli offerti in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO2, NOX, NMHC e particolato) da calcolare secondo quanto previsto dal Decreto 8 maggio 2012	3	
30	Termini di consegna	20	
31	Prezzo inteso come valore complessivo dei veicoli nuovi offerti dedotto del valore complessivo dei veicoli usati in permuta diviso il numero di veicoli nuovi	35	

NB L'impresa partecipante deve compilare e sottoscrivere ai sensi del D.P.R. 445/2000, la presente scheda indicando alla colonna "Autovalutazione" i punteggi in relazione al possesso o meno degli elementi di valutazione come elencati ad esclusione del punteggio relativo ai punti: 26 - 27 - 28 - 29 - 31.

Allegato C

Autous Usati

Marca e Tipo	n. Targa	Tipologia	Telaio	Posti a sedere	Posti in piedi	Posti servizio	Posti totali	Anno di 1° imm.	Carrozzeria	Limiti emissioni (normati va Euro)	Climatizzatore	Cambio	Lunghezza mm
IVECO FIAT 380.12.35 P 284	CT743EH	INTERURBANO	ZCF742P00060000919	55	29	1	85	1996	IVECO	1	NO	ZF 8S-180	12 MT.
IVECO FIAT 380.10.35 P L72	AL300HB	INTERURBANO	ZCF741P00060000918	47	25	1	73	1996	IVECO	1	NO	ZF 8S-180	10,620 MT.
IVECO FIAT 380.10.35 P L72	AN020MJ	INTERURBANO	ZCF741P0006001203	47	25	1	73	1997	IVECO	1	NO	ZF 8S-180	10,620 MT.

ALLEGATO D

MODULO OFFERTA ECONOMICA VEICOLI NUOVI 12 mt

FORNITURA DI N° ____ autobus interurbani di Classe II

Con riferimento alla lettera di invito prot. n. _____ in data _____ relativa alla procedura negoziata,
il sottoscritto
nato a
in qualità di
della Ditta
con sede legale in
P. IVA / C.F

OFFRE

per il veicolo nuovo di fabbrica:

MARCA	MODELLO

Il prezzo unitario (I.V.A. esclusa)

In cifre
In lettere

comprensivo:

- di tutti gli oneri e le spese, ad esclusione della sola I.V.A.;
- di tutti gli allestimenti di cui al capitolato di gara;
- di qualsiasi altro onere previsto nella documentazione di gara.

Il prezzo offerto è fisso ed invariabile.

2. TERMINI DI CONSEGNA

--

Data

Timbro dell'Impresa Offerente e
firma del Legale Rappresentante

ALLEGATO D

MODULO OFFERTA ECONOMICA VEICOLI NUOVO 13 mt

FORNITURA DI N° ____ autobus interurbani di Classe II

Con riferimento alla lettera di invito prot. n. _____ in data _____ relativa alla procedura negoziata,
il sottoscritto
nato a
in qualità di
della Ditta
con sede legale in
P. IVA / C.F

OFFRE

per il veicolo nuovo di fabbrica:

MARCA	MODELLO

Il prezzo unitario (I.V.A. esclusa)

In cifre
In lettere

comprensivo:

- di tutti gli oneri e le spese, ad esclusione della sola I.V.A.;
- di tutti gli allestimenti di cui al capitolato di gara;
- di qualsiasi altro onere previsto nella documentazione di gara.

Il prezzo offerto è fisso ed invariabile.

2. TERMINI DI CONSEGNA

--

Data

Timbro dell'Impresa Offerente e
firma del Legale Rappresentante

ALLEGATO E

MODULO OFFERTA ECONOMICA VEICOLI USATI

Con riferimento alla Vostra lettera di invito prot. n. _____ in data _____ relativa alla procedura negoziata, per la fornitura di n. ____ AUTOBUS DI LINEA INTERURBANA – CLASSE II il sottoscritto

nato a

in qualità di

della Ditta

con sede legale in

P. IVA / C.F

OFFRE

per il ritiro in permuta dei veicoli usati di proprietà della Società AUTOLINEE ALLASIA S.R.L. .

Il prezzo (escluso I.V.A.) con riferimento ad ogni veicolo, come riportato nella tabella a seguire (vedasi allegati C):

Marca e tipo	Targa	Anno Immatricol.ne	Valutazione

Il prezzo offerto è comprensivo di:

- ritiro dei veicoli a cura della scrivente, franco sede _____
- spese di trasferimento di proprietà a proprio favore.

I veicoli dovranno essere corredati di

- Originale Certificato di Proprietà libero da vincoli, ipoteche o diritti di terzi riportante l'avvenuta cessione;
- Originale Carta di circolazione annullata dal competente Ufficio Provinciale MCTC.

Data _____

Timbro dell'Impresa Offerente e
firma del Legale Rappresentante